

CONTINUTUL DOCUMENTATIILOR DEPUSE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI PREALABIL PENTRU PLANURI URBANISTICE GENERALE

1. Cerere tip (completată conform certificatului de urbanism);
2. Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea;
3. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor.
4. Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană – Serviciul Rutier;
5. Proiect tehnic :
 - a) Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare în original, care să cuprindă:
 - situația existentă
 - delimitarea intravilanului existent al localității/comunei, cu indicarea exactă a drumului sau a drumurilor naționale care tranzitează localitatea, a pozițiilor kilometrice pe drumul național, a limitelor construibile existente; teritoriul cuprins între limita intravilanului și limita teritorial administrativă, cu poziții kilometrice;
 - situația proiectată;
 - rezervare terenuri pentru dezvoltările viitoare ale drumului (cu minim lățimea unei benzi de circulație în aliniament – sau conform punctelor de vedere ale proiectanților lucrărilor de modernizare/lărgire a drumurilor naționale, și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum);
 - realizare drumuri paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului național și care să deașeze în DN în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic. Extinderea intravilanului în lungul drumului național se va realiza numai în condițiile amenajării unor drumuri colectoare paralele cu drumurile naționale, care să deașeze în intersecții amenajate conform normativelor în vigoare. Drumurile colectoare respective se vor amenaja pe toată lungimea de extindere a intravilanului, atât pe partea stângă cât și pe dreapta.

*În cazul în care nu sunt terenuri suficiente pentru realizarea drumurilor colectoare respective, primăria poate extinde intravilanul localităților în lateral, iar pentru legătura cu drumurile naționale să dezvolte o rețea catenară de drumuri care vor deașea în acestea, în intersecții amenajate corespunzător.
 - rezervare spații necesare pentru amplasarea în afara zonei de siguranță a drumului național a utilităților, a stațiilor de transport în comun, a parcarilor, ș.a.
 - pozițiile kilometrice ale tablelor indicatoare de localitate (intrare și ieșire), cu menționarea faptului că între tablele indicatoare se aplică regulile intravilanului (în special viteza de circulație).
 - pozițiile kilometrice ale intersecțiilor cu alte drumuri (naționale, județene, comunale) și cu specificarea propunerii spre modernizare sau nu a acestora,
 - menționarea zonei de intravilan propusă pentru introducere în intravilan (poziții kilometrice de început și de sfârșit), corelată cu cea existentă;
 - se va specifica zona de siguranță și de protecție a drumului național,
 - în zonele construite,
 - în zonele de intravilan existent, de extindere a intravilanului și de extravilan;
 - conform OG 43/1997, distanța de amplasare a împrejurimilor situate de o parte și de alta a drumului național.
 - la proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

- conform OG 43/1997, art. 28 - amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

b) Plan de situație la o scară convenabilă – în original, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului/lor național/e care tranzitează localitatea (evidențiere),
- pozițiile kilometrice pe drumul național ale limitelor : administrativă, intravilanului existent, intravilanului propus, drumurilor colectoare existente/ propuse.
- pozițiile kilometrice ale intersecțiilor cu alte drumuri clasificate (naționale, județene, comunale),
- pozițiile kilometrice ale intersecțiilor care se propun a se moderniza și ale altor elemente legate de circulație (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.).

c) Secțiuni transversale ale drumului național (din gard/construcție în gard/construcție) pentru :

- Intravilanul existent.
- Intravilanul propus.
- Extravilan.

Secțiunile se vor realiza pe sectoare caracteristice, separat pentru situația existentă a zonei drumului național și separat pentru situația propusă pentru zona drumului. Vor cuprinde drumul național și toate elementele sale constructive (carosabil, acostament, șanț, taluz, trotuar, piste bicicliști, drumuri colectoare, zona utilități etc.), precum și zonele drumului (zona de protecție, zona de siguranță, limita construcțiilor).

Pentru zonele de extindere a intravilanului se vor rezerva spații pentru modernizarea drumului național, drumuri colectoare, trotuare, piste bicicliști, stații mijloace transport în comun, zona utilități etc.

7. Alte avize de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului național.

În funcție de situația din teren, DRDP Timișoara poate solicita completarea documentației cu alte planuri scrise sau desenate, de la caz la caz.